



**Vägverkets föreskrifter  
om ändring i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter  
(TSVFS 1985:62) om intyg gällande fordons be-  
skaffenhet och utrustning;**

Utkom från trycket  
den 12 november 2007

beslutade den 30 oktober 2007.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1985:62) om intyg gällande fordons beskaffenhet och utrustning att punkten F, skall ha följande lydelse.

F.<sup>1</sup> I fråga om fordon importerade från stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) gäller följande.

För serietillverkade bilar i standardutförande, med totalvikt som inte överstiger 3 500 kg, som är eller har varit permanent registrerade och godkända samt tagits i bruk i ett annat EES-land, skall ett registreringsbevis eller motsvarande handling utfärdad i ett sådant land, gälla som intyg enligt A i de delar som är relevanta. För fordon med system och komponenter som är anpassade för en marknad som har vänstertrafik gäller registreringsbeviset dock endast i den omfattning som inte påverkas av detta förhållande.

Detsamma gäller serietillverkade motorcyklar i standardutförande.

Detta gäller dock inte bilar och motorcyklar som är

1. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 42, 23.2.1970, s. 1-15, Celex 370L0156) respektive rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EGT nr L 225, 10.8.1992, s. 72, Celex 392L0061) samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG (EGT L 124, 9.5.2002, s. 1, Celex 32002L0024)

<sup>1</sup> Senaste lydelse VVFS 2000:103.

2. trimmade eller ombyggda serietillverkade fordon, eller
3. amatörbyggda fordon eller liknande.

Med serietillverkat fordon i standardutförande avses i andra och tredje stycket ett fordon som tillverkats i mer än ett exemplar och som godkänts enligt ett regelverk som i huvudsak motsvarar EG:s harmoniserade regler, utan undantag, vid tidpunkten för fordonets ibruktagande.

Utan hinder av punkten A, första stycket, skall registreringsbevis eller motsvarande handling som har skickats in i samband med ansökan om ursprungskontroll, och som lagrats hos Vägverket i vägtrafikregistret, ersätta registreringsbevis eller motsvarande handling i original.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 februari 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström



**Vägverkets föreskrifter  
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2001:118)  
om registrering av fordon m.m. i vägtrafik-  
registret;**

Utkom från trycket  
den 12 november  
2007  
Allmänna råd marke-  
ras med rubrik och  
indragen text

beslutade den 30 oktober 2007.

Vägverket föreskriver med stöd av 6 kap. 3, 4 och 5 §§, 15 kap. 2 § och 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister i fråga om föreskrifterna (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret  
*dels* att 1 kap. 2 §, 2 kap. 1, 4, 6, 7, 17, 18 och 22 §§ samt 3 kap. 4 och 5 §§ skall ha följande lydelse,  
*dels* att det skall införas en ny rubrik närmast före 2 kap. 22 § av följande lydelse,  
*dels* att det skall införas ett nytt kapitel, 14 kap., av följande lydelse.

## 1 kap. Allmänna bestämmelser

2 § De begrepp som används i dessa föreskrifter har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. I övrigt har följande beteckningar nedan angiven betydelse.

<i>Beteckning</i>	<i>Betydelse</i>
EUCARIS	Förkortning för "European Car and Driving License Information System". System som i första hand är avsett för informationsutbyte mellan olika länders bil- och körkortsregister och som kan användas bland annat för kontroll av införsel av registreringspliktiga fordon.
Fordonsår	Fordonets årsmodell, tillverknings-tidpunkt eller datum för första ibruktagande.

Nytt fordon	Ett fordon som inte tidigare registrerats eller tagits i trafik i Sverige eller i något annat land.
-------------	---

## 2 kap. Registrering av fordon

**1 §** I detta kapitel finns bestämmelser om ansökan och anmälan om registrering av fordon enligt 6 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och om brukande av oregistrerat fordon i vissa fall.

**4 §** Ansökan skall innehålla följande uppgifter om fordonet.

1. Fordonsslag,
2. fabrikat och typ,
3. fordonsår, och
4. chassinummer, ramnummer, motornummer (anges för motorcykel och moped klass I) eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.

Första stycket 3 gäller inte traktor.

**6 §<sup>1</sup>** Till en ansökan skall bifogas följande handlingar.

1. För ett fordon som överensstämmer med en typ av fordon för vilken meddelats nationellt typgodkännande, ett typintyg som har utfärdats enligt 5 kap. 8 § fordonsförordningen (2002:925).

2. För ett nytt fordon som har godkänts enligt

a. rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG<sup>2</sup>,

b. rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul, senast ändrat genom rådets förordning (EG) nr 807/2003<sup>3</sup>,

c. Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG<sup>2</sup>, eller

<sup>1</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:172. Ändringen innebär bl.a. att punkt 4 upphävs.

<sup>2</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096.

<sup>3</sup> EUT L 122, 16.5.2003, s. 36, Celex 32003R0807.

d. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG<sup>2</sup>, och som överensstämmer med ett EG-typgodkännandeintyg, ett intyg om överensstämmelse samt för en traktor som godkänts enligt direktiv 74/150/EEG, ett registreringsintyg.

3. För en terrängskoter som är försedd med CE-märke enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG av den 22 juni 1998 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner, ett intyg om CE-märkning och ett registreringsintyg.

**7 §<sup>4</sup>** Till en ansökan skall, utöver vad som anges i 6 §, bifogas följande handlingar och uppgifter.

1. För ett motordrivet fordon, ett bevis om trafikförsäkring för fordonet, om det inte av vägtrafikregistret framgår att det finns en gällande trafikförsäkring för fordonet.

2. För en traktor, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår om traktorn skall anses som jordbruks-traktor eller trafiktraktor och för en trafiktraktor som skall dra en påhängsvagn, som inte är registrerad i landet, en skriftlig uppgift om detta.

3. För ett motorredskap med en tjänstevikt över 2 000 kilogram, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår om fordonet skall beskattas som en trafiktraktor.

4. För en tung terrängvagn, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår hur fordonet skall beskattas.

5. För ett motorfordon, släpfordon eller terrängmotorfordon som skall användas på ett sätt som medför skyldighet att inställa fordonet till kontrollbesiktning enligt 9 kap. 8 eller 9 § fordonsförordningen (2002:925), en uppgift om detta.

6. För en släpvagn, som skall dras endast av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn eller för en släpvagn med en skattevikt över 3 000 kilogram, som skall dras uteslutande av motorfordon som inte kan drivas med dieselolja, en skriftlig uppgift om detta.

7. För ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och som uteslutande eller så gott som uteslutande skall användas för väghållningsändamål, en skriftlig uppgift om detta.

8. För ett fordon som har tillverkats i Sverige av en yrkesmässig fordonstillverkare, i förening med att typintyg inte

---

<sup>4</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:101. Ändringen innebär att punkt 10. upphävs.

utfärdats och fordonet ägs av annan än tillverkaren, ett intyg som visar att denne tillverkat fordonet.

9. För ett fordon som har förts in till Sverige av en registrerad importör och som ägs av annan än importören, ett intyg som visar att fordonet förts in av den registrerade importören.

**17 §** Anmälan om registrering från ett besiktningsorgan skall göras på formulär som fastställts av Vägverket efter samråd med Aktiebolaget Svensk Bilprovning och SMP Svensk Maskinprovning.

**18 §<sup>5</sup>** Anmälan skall innehålla de uppgifter om ägaren och fordonet som sägs i 3 och 4 §§.

Om fordonets ägare inte har närvarat vid registreringsbesiktning, skall underlaget för anmälan från ett besiktningsorgan innehålla identitetsuppgifter och uppgift om fullmakt för den som ställt in fordonet till besiktningen.

### **Brukande av oregistrerat fordon i vissa fall**

**22 §<sup>6</sup>** Handling som sägs i 13 § andra stycket lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall innehålla uppgifter om

1. datum och tid för förrättningen och att denna avser registreringsbesiktning som sägs i 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574) och i 6 kap. fordonsförordningen (2002:925),
2. fordonets fabrikat och chassinummer, och
3. besiktningsorganets adress och telefonnummer.

### **3 kap. Tillfällig registrering av fordon**

**4 §** Ansökan skall innehålla följande uppgifter om fordonet.

1. Fordonsslag,
2. fabrikat och typ,
3. fordonsår, och
4. chassinummer, ramnummer, motornummer (anges endast för motorcykel och moped klass I) eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.

Första stycket 3. gäller inte traktor.

---

<sup>5</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:220. Ändringen innebär att tredje stycket upphävs.

<sup>6</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:101.

## **Kompletterande krav i fråga om fordon som förs in till Sverige för att brukas stadigvarande här**

**5 §<sup>7</sup>** För ett fordon som förs in i landet enligt 22 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister, skall till en ansökan om tillfällig registrering bifogas följande handlingar.

1. Köpehandling, kvitto eller motsvarande i original eller bestyrkt kopia, och
2. registreringsdokument i original från ursprungslandet, om fordonet har förts in från ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och har en giltig registrering i det landet som innebär att det får brukas obegränsat enligt det landets bestämmelser.

## **14 kap. Ursprungskontroll**

### **Allmänt**

**1 §** I detta kapitel finns bestämmelser om den ursprungskontroll som avses i 6 kap. 5 och 6 §§ förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

**2 §** Ett fordon som skall registreras efter anmälan måste enligt 6 kap. 2 § fordonsförordningen (2002:925) vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det genomgår registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan.

**3 §** Av 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574) följer att besiktningsorganet vid en registreringsbesiktning bl.a. skall fastställa fordonets tekniska identitet. Bestämmelser om detta finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon med innebörd att ett oregistrerat fordon skall hänföras till en av följande kategorier.

1. Tidigare registrerat i Sverige.
2. Egen tillverkning.
3. Importerat fordon, med angivna underkategorier.
4. Övrigt.

**4 §** Det underlag i form av uppgifter och handlingar som behövs såväl för ursprungskontrollen som för identifieringen, skall ges in i samband med ursprungskontrollen i enlighet med vad som närmare anges i detta kapitel. Detta gäller inte de uppgifter och handlingar som har getts in till Vägverket i ett tidigare ärende om ursprungskontroll och som finns kvar hos verket.

---

<sup>7</sup> Ändringen innebär att andra stycket upphävs.

**5 §** De krav på uppgifter och handlingar som sägs i 7–13 §§ är obligatoriska vid en ansökan om ursprungskontroll.

De uppgifter och handlingar som sägs i 14–19 §§ är frivilliga vid en ansökan om ursprungskontroll men skall, tillsammans med det material som sökanden i övrigt vill åberopa enligt 4 §, ges in för att kunna utgöra underlag för besiktningsorganets beslut om fordonets tekniska identitet.

*Allmänna råd till 5 §*

Handlingar som sökanden vill åberopa enbart som underlag för besiktningsorganets kontroll av att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, bör inte ges in i samband med ursprungskontrollen.

Om handläggningen av ärendet visar på kvarstående oklarheter kring ursprunget och dessa bedöms kunna avhjälpas genom ytterligare utredning och kontroll av fordonet, bör fordonsägaren föreläggas att ge in en sådan utredning och att den företrädesvis bör utföras av en polismyndighet eller Larmtjänst Aktiebolag.

**6 §** Ett fordon som tidigare varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 11 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister med stöd av skrotningsintyg, skall inte godkännas vid en ursprungskontroll. Detta gäller dock inte fordon som avregistrerats före den 1 juni 2007 och är av en årsmodell som är 30 år eller äldre.

**Grundläggande uppgifter**

**7 §** Ansökan skall göras på formulär som fastställts av Vägverket.

**8 §** Ansökan skall innehålla följande identitetsuppgifter beträffande ägaren.

1. Om denne är fysisk person
  - a) namn,
  - b) folkbokföringsadress, eller om han inte är folkbokförd, annan adress i landet, och
  - c) personnummer, samordningsnummer eller motsvarande nummer som tilldelats ägaren.
2. Om denne är juridisk person
  - a) namn eller firma,
  - b) adress i landet, och



c) organisationsnummer eller annat motsvarande nummer som tilldelats ägaren.

**9 §** Ansökan skall innehålla följande uppgifter om fordonet.

1. Fordonsslag.
2. Fabrikat och typ.
3. Fordonsår.
4. Chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.
5. Vägmätarställning i tillämpliga fall och fordonets färg.

**10 §** Ansökan skall innehålla uppgifter om följande omständigheter.

1. Om fordonet är nytt eller begagnat.
2. Om fordonet är tillverkat i Sverige av annan än den som är yrkesmässig fordonstillverkare eller jämställd med sådan tillverkare enligt 20 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.
3. Om fordonet har förvärvats från försvarsmakten.
4. Om fordonet har varit tidigare registrerat i Sverige.
5. Om fordonet är infört från utlandet av en registrerad importör.
6. Om fordonet är infört från utlandet av annan än en registrerad importör.
7. Om fordonet är infört som diplomatfordon eller har förvärvats i Sverige av en diplomat.
8. Om fordonet har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.
9. Om fordonet har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegoods.
10. Om fordonet har tillfallit staten genom förverkande.
11. Om fordonet sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet.
12. Om fordonet har tillverkats av yrkesmässig tillverkare, eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 20 kap. 4 § förordningen om vägtrafikregister, och tagits i bruk här i landet utan att registreringsplikt uppkommit, exempelvis flygplatsfordon, gruvfordon och crossmotorcykel.

#### **Kompletterande handlingar och uppgifter**

**11 §** För ett fordon som förs in i landet för att stadigvarande brukas och registreras här, skall till ansökan bifogas följande handlingar.

1. Registreringsdokument i original från ursprungslandet.

2. Köpehandling, kvitto eller annan handling som utvisar åtkomsten av fordonet.

Om fordonet inte är registrerat i ursprungslandet skall ursprunget styrkas på annat sätt än genom registreringsdokument i original.

*Allmänt råd till 11 §*

En köpehandling, ett kvitto eller en annan handling som ges in behöver inte innehålla andra uppgifter än motsvarande de som krävs vid en anmälan om ägarbyte enligt 10 kap. 3 § första stycket förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

**12 §** Till ansökan skall, utöver vad som sägs i 11 §, bifogas följande handlingar.

1. För ett fordon som har förts in till Sverige av en registrerad importör och som ägs av annan än importören, ett intyg som visar att fordonet förts in av den registrerade importören.

2. För ett fordon som har varit registrerat i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsavtalet (EES) och för vilket det har utfärdats ett registreringsbevis i enlighet med rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon, registreringsbeviset del I i original samt del II om denna del har utfärdats. Saknas del II av beviset får ansökningen dock läggas till grund för godkänd ursprungskontroll om Vägverket får nödvändig bekräftelse från den myndighet som har utfärdat beviset.

3. För ett fordon som avses i 10 § 9, och som ägs av upphittaren, eller 10 § 12, ett intyg eller motsvarande som styrker åtkomsten.

4. För ett fordon som avses i 10 § 11, ett kvitto på köpet som utvisar åtkomsten.

5. För ett fordon som förs över från det militära fordonsregistret, i stället för typintyg, ett utdrag ur detta register. Utdraget skall vara utfärdat tidigast ett år före ansökningen.

**13 §** Till ansökan som avser ett fordon som förs in från ett land utanför Europeiska unionen skall, utöver vad som sägs i 11 och 12 §§, bifogas en tullhandling som visar att fordonet har förtullats av Tullverket.

**Specifika handlingar och uppgifter för respektive kategori enligt 3 §***Tidigare registrerat i Sverige*

**14 §** I 3 kap. 2–7 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon, finns bestämmelser om när ett fordon skall hänföras till kategorin Tidigare registrerat i Sverige, inklusive s.k. historiska fordon.

**15 §** Till ansökan om ursprungskontroll som avser ett fordon som tidigare varit registrerat i Sverige, skall bifogas den utredning och det underlag i övrigt som sökanden vill åberopa vid registreringsbesiktningen.

*Egen tillverkning*

**16 §** I 3 kap. 8 och 9 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon, finns bestämmelser om när ett fordon skall hänföras till kategorin Egen tillverkning.

**17 §** Till ansökan om ursprungskontroll som avser ett eget tillverkat fordon, skall bifogas en redogörelse över hur tillverkningen har skett samt vilka fordonsdelar som fordonet i huvudsak är tillverkat av.

*Import i vissa fall*

**18 §** I 3 kap. 10–13 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon, finns bestämmelser om när ett fordon skall hänföras till kategorin Importerat fordon.

**19 §** Om fordonet är infört eller importerat enligt 10 § 5 eller 6 skall i en ansökan om ursprungskontroll anges om den också avser undantag för

1. flyttsak, arv eller testamente, eller
2. import för eget bruk,

enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

**Anmälan om ingivet registreringsbevis**

**20 §** Om ett registreringsbevis har lämnats till Vägverket enligt 12 §, skall verket inom två månader anmäla detta till myndigheten i det land som har utfärdat beviset. Beviset skall skickas tillbaka till den utfärdande myndigheten om detta begärs inom sex månader från det att verket mottog beviset.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 februari 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Birger Höök



## **Vägverkets föreskrifter om teknisk identifiering av fordon;**

beslutade den 30 oktober 2007.

Utkom från trycket  
den 12 november 2007  
Allmänna råd markeras  
med rubrik och indra-  
gen text

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) följande.

### **1 kap. Inledande bestämmelser**

**1 §** Dessa föreskrifter omfattar de fordon som enligt 12 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall registreras för att få brukas och innehåller närmare bestämmelser om fastställande av fordonets tekniska identitet i samband med registreringsbesiktning enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574).

**2 §** Ett fordon som skall registreras efter anmälan måste enligt 6 kap. 2 § fordonsförordningen (2002:925) vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det genomgår registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan.

**3 §** I 14 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret finns bestämmelser om ursprungskontrollen. Enligt 14 kap. 4 och 5 §§ skall det underlag som behövs såväl för ursprungskontrollen som för den tekniska identifieringen ges in i samband med en ansökan om ursprungskontroll.

**4 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

### **2 kap. Teknisk identifiering av fordon**

#### **Allmän bestämmelse om teknisk identifiering av ett fordon**

**1 §** Teknisk identifiering skall göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med dokumentation om fordonet som lämnats i samband med ansökan om ursprungskontroll och med de uppgifter om fordonet som registrerats i vägtrafikregistret.

### **Kompletterande bestämmelser om teknisk identifiering av ett fordon**

**2 §** Vid registreringsbesiktning av ett i Sverige tidigare registrerat fordon skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med innehållet i utredningen om fordonets tidigare registrering.

**3 §** Vid registreringsbesiktning av en ombyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ombyggd motorcykel enligt 27 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset. Jämförelse skall också göras med dokument från organisation som av Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

**4 §** Vid registreringsbesiktning av en rallybil enligt 42 kap. 1 – 36 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar skall den tekniska identifiering göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset och homologeringsintyget.

**5 §** Vid registreringsbesiktning av en standardrallybil enligt 42 kap. 38 – 69 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar skall den tekniska identifiering göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset.

**6 §** Vid registreringsbesiktning av en amatörbyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en amatörbyggd motorcykel enligt 27 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med dokument från organisation som av Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

**7 §** Vid registreringsbesiktning av en ny personbil eller lätt lastbil som skall föras ut ur landet enligt 43 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ny motorcykel som skall föras ut ur landet enligt 25 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med intyg från fordonstillverkaren.

#### **Avvikelse mellan lämnade uppgifter och avlästa uppgifter på fordonet**

**8 §** Om det vid den tekniska identifieringen konstateras att fordonets primära eller sekundära identifieringsmärkning inte stämmer överens med de uppgifter om fordonet som finns registrerade i vägtrafikregistret eller med lämnade uppgifter, skall besiktningen avslutas och ett beslut meddelas. Detsamma gäller om identifieringsmärkningen inte tydligt går att läsa.

**9 §** Besiktningsorganet skall anteckna den aktuella identifieringsmärkningen och underrätta Vägverket på det sätt som verket bestämmer.

### **3 kap. Fastställande av fordons tekniska identitet**

**1 §** Besiktningsorganet skall i fråga om oregistrerade fordon bestämma fordonets tekniska identitet till en av följande kategorier samt föra in uppgiften i vägtrafikregistret.

1. Tidigare registrerat i Sverige.
2. Egen tillverkning.
3. Importerat fordon, med angivna underkategorier.
4. Övrigt.

#### **Tidigare registrerat i Sverige**

**2 §** Ett fordon skall hänföras till kategorin *tidigare registrerat i Sverige* om fordonet tidigare varit registrerat här i landet och i huvudsak överensstämmer med tidigare godkänt utförande eller är ett historiskt fordon enligt 5 §.

**3 §** En utredning om tidigare registrering i Sverige och det underlag i övrigt som krävs för att fastställa att fordonet är ett historiskt fordon skall finnas vid den tekniska identifieringen. Utredning om tidigare registrering av ett historiskt fordon

behövs dock inte om fordonet funnits i Sverige under de senaste tjugo åren.

*Allmänna råd till 3 §*

Exempel på utredningsunderlag är äldre besiktningssinstrument, registreringsbevis, besiktningssunderlag och skattekvitto. Underlag för besiktningssorganets ställningstagande kan även vara en bedömning av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) och vad i övrigt sägs i 5 § beträffande historiska fordon.

**4 §** Ändringar i fordonets ursprungliga tekniska utförande skall godtas om de var typiska för en viss tidsperiod och har utförts på ett tidstypiskt sätt och med tidstypiska delar så att fordonet alltså överensstämmer med tidigare godkänt utförande.

*Historiska fordon*

**5 §** Med ett *historiskt fordon* avses fordon som är av en årsmodell som är trettio år eller äldre och som i huvudsak överensstämmer med det utförande fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren.

**6 §** Ett fordon anses överensstämma med ursprungsförandet om dess identitetsbärare huvudsakligen är tillverkad under modellåret. Identitetsbärare är chassi eller ram, såvida inte den ursprungliga tillverkaren har utnyttjat annan fordonsdel som identitetsbärare. Övriga fordonsdelar skall i allt väsentligt överensstämma med ursprungsförandet i enlighet med vad som sägs i 4 §.

**7 §** För att styrka överensstämmelse och till ledning för fastställande av rätt årsmodell, bör ges in ett av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) utfärdat ursprungsintyg i vilket eventuella avvikelser från det tidigare utförandet anges. Annat underlag kan vara fordonets historik i form av registreringsskyltar, registreringshandlingar, tillverkningsintyg eller liknande.



## Egen tillverkning

**8 §** Ett fordon skall hänföras till kategorin *egen tillverkning* om fordonet är tillverkat inom landet av enskild person och tillverkningen inte varit yrkesmässig.

**9 §** Ett redan registrerat fordon som har byggts om i så stor omfattning att ombyggnationen inte ryms inom definitionen för ombyggt fordon enligt 41 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller 27 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, och bestämmelserna för amatörbyggt fordon i stället skall tillämpas, skall hänföras till kategorin *egen tillverkning*.

Det ursprungliga fordonet skall avregistreras med stöd av 11 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och det nya fordonet skall genomgå en ny ursprungskontroll. Efter en godkänd ursprungskontroll skall fordonet ställas in till en registreringsbesiktning.

## Importerat fordon

### *Import eget bruk*

**10 §** Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det godkänts med tillämpning av undantag enligt 3 kap. 4 eller 5 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon som importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

### *Import av fordon som utgör flyttsak eller förvärvats från utlandet genom arv eller testamente*

**11 §** Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det godkänts med tillämpning av undantag enligt 2 kap. 3 eller 4 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon som importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

### *Import av fordon som har förts in som diplomatfordon eller har förvärvats i Sverige av en diplomat*

**12 §** Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det uppfyller kraven för tullfrihet enligt 4 § lagen (1994:1547) om

tullfrihet m.m. och ägaren uppfyller kraven för diplomattullfrihet. Beslut meddelas av Utrikesdepartementet.

*Import annat ändamål*

**13 §** Ett importerat fordon skall hänföras till denna kategori om ingen annan importkategori är tillämplig.

**Övrigt**

**14 §** Följande fordon skall hänföras till kategorin *övrigt*.

1. Fordon som har tillverkats av yrkesmässig tillverkare, eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 20 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, och tagits i bruk här i landet utan att registreringsplikt uppkommit (exempelvis flygplatsfordon, gruvfordon, cross-mc).

2. Fordon som har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.

3. Fordon som har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegoods.

4. Fordon som har sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet.

5. Fordon som inte kan hänföras till någon annan kategori enligt dessa föreskrifter.

---

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 februari 2008, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 1997:1) om ursprungskontroll av fordon m.m. skall upphöra att gälla.

2. För ärenden som har anhängiggjorts före ikraftträdandet gäller äldre föreskrifter.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström



**VVFS 2007:491**

**Vägverkets föreskrifter  
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:25) om  
undantag för fordon importerade för eget bruk  
och fordon som utgör flyttsak eller som har  
förvärvats från utlandet genom arv eller  
testamente;**

Utkom från trycket  
den 12 november 2007

beslutade den 30 oktober 2007.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, att 3 kap. 2 § skall upphöra att gälla den 4 februari 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström