



**Vägverkets föreskrifter
om teknisk identifiering av fordon;**

Utkom från trycket
den

beslutade den

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) följande.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter omfattar de fordon som enligt 12 § lagen (2001:558) om trafikregister skall registreras för att få brukas och innehåller närmare bestämmelser om fastställande av fordonets tekniska identitet i samband med registreringsbesiktning enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574).

2 § Ett fordon som skall registreras efter anmälan måste enligt 6 kap. 2 § fordonsförordningen (2002:925) vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det genomgår registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan.

3 § I 14 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret finns bestämmelser om ursprungskontrollen. Enligt 14 kap. 4 och 5 §§ skall det underlag som behövs såväl för ursprungskontrollen som för den tekniska identifieringen ges in i samband med en ansökan om ursprungskontroll.

4 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

2 kap. Teknisk identifiering av fordon

Allmän bestämmelse om teknisk identifiering av ett fordon

1 § Teknisk identifiering skall göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med dokumentation om fordonet som lämnats i samband med ansökan om ursprungskontroll och med de uppgifter om fordonet som registrerats i vägtrafikregistret.

Kompletterande bestämmelser om teknisk identifiering av ett fordon

2 § Vid registreringsbesiktning av ett i Sverige tidigare registrerat fordon skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med innehållet i utredningen om fordonets tidigare registrering.

3 § Vid registreringsbesiktning av en ombyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ombyggd motorcykel enligt 27 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset. Jämförelse skall också göras med dokument från organisation som av Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

4 § Vid registreringsbesiktning av en rallybil enligt 42 kap. 1 – 36 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar skall den tekniska identifiering göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset och homologeringsintyget.

5 § Vid registreringsbesiktning av en standardrallybil enligt 42 kap. 38 – 69 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar skall den tekniska identifiering göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset.

6 § Vid registreringsbesiktning av en amatörbyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en amatörbyggd motorcykel enligt 27 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med dokument från organisation som av Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

7 § Vid registreringsbesiktning av en ny personbil eller lätt lastbil som skall föras ut ur landet enligt 43 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ny motorcykel som skall föras ut ur landet enligt 25 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med intyg från fordonstillverkaren.

Avvikelse mellan lämnade uppgifter och avlästa uppgifter på fordonet

8 § Om det vid den tekniska identifieringen konstateras att fordonets primära eller sekundära identifieringsmärkning inte stämmer överens med de uppgifter om fordonet som finns registrerade i vägtrafikregistret eller med lämnade uppgifter, skall besiktningen avslutas och ett beslut meddelas. Detsamma gäller om identifieringsmärkningen inte tydligt går att läsa.

9 § Besiktningsorganet skall anteckna den aktuella identifieringsmärkningen och underrätta Vägverket på det sätt som verket bestämmer.

3 kap. Fastställande av fordons tekniska identitet

1 § Besiktningsorganet skall i fråga om oregistrerade fordon bestämma fordonets tekniska identitet till en av följande kategorier samt föra in uppgiften i vägtrafikregistret.

1. Tidigare registrerat i Sverige.
2. Egen tillverkning.
3. Importerat fordon, med angivna underkategorier.
4. Övrigt.

Tidigare registrerat i Sverige

2 § Ett fordon skall hänföras till kategorin *tidigare registrerat i Sverige* om fordonet tidigare varit registrerat här i landet och i huvudsak överensstämmer med tidigare godkänt utförande eller är ett historiskt fordon enligt 5 §.

3 § En utredning om tidigare registrering i Sverige och det underlag i övrigt som krävs för att fastställa att fordonet är ett historiskt fordon skall finnas vid den tekniska identifieringen. Utredning om tidigare registrering av ett historiskt fordon

behövs dock inte om fordonet funnits i Sverige under de senaste tjugo åren.

Exempel på utredningsunderlag är äldre besiktningsinstrument, registreringsbevis, besiktningsunderlag och skattevitto. Underlag för besiktningsorganets ställningstagande kan även vara en bedömning av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) och vad i övrigt sägs i 5 § beträffande historiska fordon.

4 § Ändringar i fordonets ursprungliga tekniska utförande skall godtas om de var typiska för en viss tidsperiod och har utförts på ett tidstypiskt sätt och med tidstypiska delar så att fordonet alltjämt överensstämmer med tidigare godkänt utförande.

Historiska fordon

5 § Med ett *historiskt fordon* avses fordon som är av en årsmodell som är trettio år eller äldre och som överensstämmer i huvudsak med det utförande fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren.

6 § Ett fordon anses överensstämma med ursprungsutförandet om dess identitetsbärare huvudsakligen är tillverkad under modellåret. Identitetsbärare är chassi eller ram, såvida inte den ursprungliga tillverkaren har utnyttjat annan fordonsdel som identitetsbärare. Övriga fordonsdelar skall i allt väsentligt överensstämma med ursprungsutförandet i enlighet med vad som sägs i 4 §.

7 § För att styrka överensstämmelse och till ledning för fastställande av rätt årsmodell, bör finnas ett av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) utfärdat ursprungsintyg i vilket eventuella avvikelser från det tidigare utförandet anges. Annat underlag kan vara fordonets historik i form av registrerings skyltar, registreringshandlingar, tillverkningsintyg eller liknande.

Egen tillverkning

8 § Ett fordon skall hänförs till kategorin *egen tillverkning* om fordonet är tillverkat inom landet av enskild person och tillverkningen inte varit yrkesmässig.

9 § Ett redan registrerat fordon som har byggts om i så stor omfattning att ombyggnationen inte ryms inom definitionen för ombyggt fordon enligt 41 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter

(VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller 27 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, och bestämmelserna för amatörbyggt fordon i stället skall tillämpas, skall hänföras till kategorin *egen tillverkning*.

Det ursprungliga fordonet skall avregistreras med stöd av 11 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och det nya fordonet skall genomgå en ny ursprungskontroll. Efter en godkänd ursprungskontroll skall fordonet ställas in till en registreringsbesiktning.

Importerat fordon

Import eget bruk

10 § Ett fordon skall hänföras till kategorin *import eget bruk* om det efter prövning uppfyller förutsättningarna för sådan import enligt 3 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

Import av fordon som utgör flyttsak eller förvärvats från utlandet genom arv eller testamente

11 § Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det enligt beslut av Vägverket är att anse som flyttsak, arv eller testamente enligt 2 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

Import av fordon som har förts in som diplomatfordon eller har förvärvats i Sverige av en diplomat

12 § Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det uppfyller kraven för tullfrihet enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. och ägaren uppfyller kraven för diplomattullfrihet. Beslut meddelas av Utrikesdepartementet.

Import annat ändamål

13 § Ett importerat fordon skall hänföras till denna kategori om ingen annan importkategori är tillämplig.

Övrigt

14 § Ett fordon skall hänförs till kategorin *övrigt* om det inte kan hänföras till någon annan kategori enligt dessa föreskrifter.

Exempel på fordon som skall hänföras till denna kategori är följande.

1. Fordon som har tillverkats av yrkesmässig tillverkare, eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 20 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, och tagits i bruk här i landet utan att registreringsplikt uppkommit (exempelvis flygplatsfordon, gruvfordon, cross-mc).
2. Fordon som har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.
3. Fordon som har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegods.
4. Fordon som har sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet.

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 februari 2008.
2. Genom föreskrifterna upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 1997:1) om ursprungskontroll av fordon m m.
3. För ärenden som har anhängiggjorts före ikraftträdandet gäller äldre föreskrifter.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström

Enligt sändlista

REMISS

Datum: 2007-06-21 Beteckning: RE10-B-2007:618
Ert datum: Er beteckning:

Förslag till föreskrifter i anledning av ändring av systemet med ursprungskontroll

Sista dag att besvara remissen är måndagen den 10 september 2007.

Bifogat återfinns Vägverkets förslag till följande föreskrifter.

- Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.
- Vägverkets föreskrifter om teknisk identifiering av fordon.
- Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (TSVFS 1985:62) om intyg gällande fordons beskaffenhet och utrustning.
- Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

Föreskrifterna skall träda i kraft den 4 februari 2008.

Vägverket emotser yttrande över förslagen inklusive vad som redovisas i fråga om kostnader och konsekvenser.

Inledning

Bakgrund

Den 15 mars 2007 beslutade riksdagen i enlighet med regeringens proposition 2006/07:42 om ursprungskontroll av fordon. Regeringens förslag föregicks av en framställan från Vägverket. Genom SFS 2007:91 genomfördes den ändring i fordonslagen (2002:574) som Vägverkets föreslagit med anledning av en ny ordning för ursprungskontrollen. De nu remitterade förslagen har således sin bakgrund i verkets framställan och statsmakternas ställningstagande i frågan.

De föreslagna föreskrifterna skickades i en första version ut till Er som var inbjudna till en hearing i anledning av dessa föreskrifter. Diskussionsmötet hölls i Örebro den 23 maj 2007. Därefter har förslagen bearbetats. Vid mötet i Örebro diskuterades särskilt två frågor – identifieringsmärkning samt den s.k. fångeskedjan.

Identifieringsmärkning

I denna fråga framfördes bl.a. att vissa fordon endast har en identifieringsmärkning, en s.k. primär identifieringsmärkning. Förslagen har omarbetats på denna punkt. Vidare framfördes att Vägverket borde tilldela identifieringsmärkning för fordon som byggs av annan än yrkesmässig tillverkare och för fordon som saknar sådan märkning. Frågan har diskuterats och ett arbete har också påbörjats. Av tidsmässiga skäl har verket dock inte hunnit med att ta med något förslag i denna del. Problembilden kommer dock att ses över ytterligare under remisstiden för att i görligaste mån resultera i förslag till lösning. Verket återkommer därför i särskild ordning i frågan.

Fångeskedjan

Den föreslagna regleringen avser 14 kap. 11 § andra stycket i förslaget till ändring i VVFS 2001:118. Verket vidhåller, med utgångspunkt i det grundläggande syftet med ursprungskontrollen, att det finns skäl för en reglering som säkerställer information om samtliga ägare, räknat från den sist registrerade ägaren i ursprungslandet (säljaren), under den tid fordonet ännu inte är registrerat i Sverige. Däremot bör inte ställas ett oavvisligt krav på att detta skall dokumenteras genom köpehandling eller kvitto. Även annan dokumentation bör godtas varvid de uppgifter som är aktuella bör utgå från vad som sägs vid anmälan om ägarbyte av ett registrerat fordon; jfr 10 kap. 3 § förordningen om vägtrafikregister. Innebörden härav är således att uppgifter om pris eller andra individualiserade villkor för överlåtelsen, inte behöver röjas för att fullgöra informationskravet. Den nu föreslagna texten i 14 kap. 11 § har således justerats med beaktande av de synpunkter som framförts.

Förordningsändringar

Ett möte har också ägt rum med representanter för Näringsdepartementet med diskussion kring nödvändiga förordningsändringar. De ändringar som verket föreslagit, och som de remitterade föreskrifterna utgår från, bifogas för kännedom. Den slutliga utformningen av förordningarna kan naturligtvis påverka innehållet i verkets föreskrifter.

Övrigt

Frågor under remisstiden besvaras av Kjell-Åke Sjödin, telefon 019 – 19 76 29, mobiltelefon 070 – 54 976 29, e-post kjell-ake.sjodin@vv.se, eller Göran Eriksson, telefon 0243 – 750 81, eller Bengt Magnusson, telefon 0243 – 759 58.

Remissvaret ska vara Vägverket, trafikregistret, 701 88 Örebro tillhanda senast måndagen den 10 september 2007.

Förslag till föreskrifter

Förslag till ändringar i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

- Ändringar i 2 och 3 kap. är följdändringar av genomförandet av ursprungskontrollen.
- 14 kap. 1-5 §§ avser att i gälligaste mån förklara samspelet mellan ursprungskontrollen (hos VV) och fastställandet av fordonets tekniska identitet (hos besiktningsorganet). Det är nödvändigt för förståelsen av den nya ordningen att läsa föreskrifterna (denna och den nya om teknisk identifiering) parallellt.
- Grundtanken i denna föreskrift är att reglerna riktar sig till den enskilde (och VV) och därmed talar om vad som krävs för en godkänd ursprungskontroll. Samtidigt skall den enskilde ge in de handlingar som besiktningsorganet behöver för den tekniska identiteten (se 14 kap. 4 §).
- Denna föreskrift innehåller inga regler om hur – dvs. på vilka grunder – besiktningsorganet skall bedöma den tekniska identifieringen.

Förslag till föreskrifter om teknisk identifiering av fordon

- I 1 kap. finns (på motsvarande sätt som i 2001:118) en förklarande brygga mellan föreskrifterna.
- Grundtanken i denna föreskrift är att reglerna riktar sig till den enskilde och besiktningsorganet, dvs. materiella regler om fastställande av den tekniska identiteten.
- Det finns en skillnad i omfånget mellan denna föreskrift och 14 kap. i 2001:118 på så sätt att 2001:118 handlar enbart om ursprungskontrollen medan denna föreskrift omfattar även de fall där den tekniska identifiering skall fastställas utan att ursprungskontroll skett (dvs. fordonet är redan registrerat men genomgår en registreringsbesiktning). Vad som sägs i 2 kap. 1 § avser alla fall (en allmän portalparagraf) medan 2 kap. i övrigt tar sikte på särskilda situationer och då företrädesvis på registrerade fordon. När det gäller 3 kap. med kategoriindelning,

omfattar det enbart oregistrerade fordon, dvs. sådana som skall ha genomgått en ursprungskontroll.

Förslag till ändringar i TSVFS 1985:62

Sista stycket i F är föranlett av ursprungskontrollen medan övriga ändringar är förtydliganden utifrån gällande praxis.

Förslag till ändringar i VVFS 2003:25

Den paragraf som upphävs är överförd till 14 kap. i VVFS 2001:118.

Konsekvenser och kostnader

I den framställan som Vägverket lämnade till regeringen i april 2006 redovisades vilka konsekvenser och kostnader som föranleds av verkets förslag. I propositionen 2006/07:42 Ursprungskontroll m.m. som regeringen lämnade till riksdagen i januari 2007, och som riksdagen beslutade om i mars 2007, beskrivs också dessa konsekvenser och kostnader.

Vägverkets förslag till föreskrifter bedöms inte innebära några ytterligare kostnader än de som tidigare har redovisats. Förslaget till ett nytt system för ursprungskontroll innebär att den enskilde fordonsägaren som för in fordon till Sverige berörs men även yrkesmässiga importörer som för in begagnade fordon till Sverige samt också små företagare och besiktningsorgan som Bilprovningen och Maskinprovningen.

Konsekvensanalys enligt förordning (1998:1820) om reglers effekter för små företags villkor

1. Problemanalys

Ett nytt system för ursprungskontroll genomförs för att undvika och försvåra att fordon med falsk identitet, oklar identitet eller stulna fordon skall registreras i det svenska vägtrafikregistret. Kontrollen genomförs också för att undvika och försvåra användandet av falska dokument eller stulna dokument för att registrera ett fordon i Sverige. Det innebär att det ska bli säkrare för tredje person att köpa ett fordon i Sverige genom att kontrollen av fordonets fysiska identitet och tillhörande dokument blir betydligt bättre än i nuvarande system. Den samhällsekonomiska besparingen kan, lågt räknat, beräknas till mellan 25 – 30 miljoner. Om man dessutom räknar med att förutsättningarna för Skatteverket att genomföra skattekontroller av bl.a. vinstmarginalbeskattning ökar, kan en ytterligare besparing på omkring 100 miljoner räknas in.

2. *Alternativa lösningar*

Finns inte.

3. *Nödvändiga åtgärder från små företagens sida*

Förutom nödvändigheten av att förstå och kunna läsa in de ändrade eller nya föreskrifterna, föranleder förslagen inga uppenbart nödvändiga åtgärder.

4. *Tidsåtgång*

Tidsåtgången för små företagare att ta till sig reglerna och följa dessa bedöms som liten.

5. *Kostnader*

Kostnaden för att genomföra ursprungskontroll kommer enligt Vägverkets förslag att för de tre första åren ligga på 500 kronor per ärende. Det är en minskning på cirka 300 kronor för en privatperson och för ett företag som inte är yrkesmässig importör. För en yrkesmässig importör som i det fallet kan vara antingen ett mindre eller ett större företag innebär det en ökad kostnad på 500 kronor eftersom de inte betalar något i det nuvarande systemet. Vägverket anser ändå att dessa kostnader är motiverade eftersom samhällsekonomiska besparingen klart överstiger aktuella kostnader. Regeringen har också i sin proposition till riksdagen sagt, som riksdagen har bifallit, att kostnaderna är klart motiverade. Vägverket kommer att kontinuerligt se över aktuella kostnader och enligt verkets beräkning utesluts inte möjligheten till en eventuell sänkning av avgiften efter tre år.

6. *Konkurrensförhållanden*

Reglerna kommer inte att snedvrída konkurrensförhållanden eller försämra konkurrensförutsättningarna för små företag.

7. *Annan påverkan på små företag*

Inga kända.

8. *Kontroll av efterlevnaden av reglerna*

Kontroll av efterlevnaden av reglerna kommer att göras av Vägverket i samband med kontroll av fordonets ursprung, av bilprovningen i samband med registreringsbesiktningen, av Vägverket i samband med anmälan om registrering samt genom flygande inspektion och annan kontroll som genomförs av polisen.



9. Bör reglerna gälla endast en begränsad tid

Inte aktuellt

10. Särskild hänsyn

Ingen särskild hänsyn för små företag bedöms behövas vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter.

11. Speciella informationsinsatser

Informationsinsatser har skett under arbetets gång 2005/2006 genom att en referensgrupp har varit knuten till arbetet men också att det inbjudits till informationsträffar därutöver. Dessutom har skriftlig information skickats ut vid ett flertal tillfällen. Våren 2006 bjöd Vägverket in till en hearing med samtliga intressenter innan framställan lämnades till regeringen. Regeringen remitterade sedan Vägverkets förslag. Vägverket har i samband med arbetet med föreskrifterna haft täta kontakter med ett flertal av intressenterna och därutöver har en informationsträff ägt rum i maj 2007. I anslutning till ikraftträdandet av dessa föreskrifter kommer Vägverket att ta fram en broschyr som skall finnas tillgängligt hos de intressenter där fordonsägare m fl kan ta del av den. Vägverket kommer också att genomföra riktade utskick till bl a yrkesmässiga importörer och organisationer som berörs av ändringarna. I övrigt så sker informationsinsatser via denna remiss.

12. Samråd med näringsliv och berörda myndigheter

Samråd har skett under arbetets gång 2005/2006 genom att en referensgrupp har varit knuten till arbetet men också att det inbjudits till informationsträffar därutöver. Våren 2006 bjöd Vägverket in till en hearing med samtliga intressenter innan framställan lämnades till regeringen. Regeringen remitterade sedan Vägverkets förslag. Vägverket har i samband med arbetet med föreskrifterna haft täta kontakter med ett flertal av intressenterna och därutöver har en informationsträff ägt rum i maj 2007. I övrigt sker samråd via denna remiss.

Med vänlig hälsning

Thomas Eriksson
Stf enhetschef

Bilagor:

1. Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret
2. Vägverkets föreskrifter om teknisk identifiering
3. Vägverkets föreskrifter om ändring i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1985:62) om intyg gällande fordons beskaffenhet och utrustning
4. Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente
5. Vägverkets förslag till ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister
6. Vägverkets förslag till ändring i fordonsförordningen (2002:925)



Sändlista:

AB Svensk Bilprovning
Box 508
162 15 VÄLLINGBY

American Car Club
Box 135
231 22 TRELLEBORG

AVL MTC Motortestcenter AB
Box 223
136 23 Haninge

Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)
Box 478
191 24 Sollentuna

Bil Sweden AB
Box 26173
100 41 STOCKHOLM

Brottsförebyggande Rådet (BRÅ)
Box 1386
111 93 Stockholm

Caravan Club of Sweden
Kyrkvägen 25
703 75 Örebro

Datainspektionen
Box 8114
104 20 Stockholm



Vägverket

Ekonomistyrningsverket
Box 45316
104 30 STOCKHOLM

Försvarets Motorklubb FMK
Brahegatan 43
114 37 STOCKHOLM

Harley Davidson Club Sverige
Ole Toms Gata 4
531 50 LIDKÖPING

Husvagnsbranschens Riksförbund
Dalby, Viggeby
755 91 Uppsala

Kommerskollegium
Box 6803
113 86 Stockholm

Konsument Europa
Box 48
651 02 Karlstad

Konsumentverket
Box 48
651 02 Karlstad

Kungliga Automobilklubben (KAK)
S.Blasieholmshamnen 6
111 48 STOCKHOLM

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF
105 33 STOCKHOLM

Larmtjänst AB
Box 24158
104 51 Stockholm

Lastfordonsgruppen (LFG)
Box 5510
114 85 STOCKHOLM

Länsrätten i Örebro län
Box 63
701 41 Örebro

MaskinLeverantörerna
Box 22 307
104 22 Stockholm

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (MCRF)
Torsgatan 2
111 23 STOCKHOLM

Motorbranschens Riksförbund (MRF)
Box 5611
114 86 Stockholm

Motorförarnas HelnykterhetsFörbund
Heliosgatan 11
120 30 Stockholm

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
Tomtebogatan 33
113 38 STOCKHOLM

Motormännens Riksförbund (M)
Box 23142
104 35 STOCKHOLM

Rikspolisstyrelsen
Box 12256
102 26 STOCKHOLM

Skattverket
171 94 Solna

Släpvagnsbranschens Riksförbund
Box 1060
181 21 LIDINGÖ

SMP Svensk Maskinprovning
Fyrisborgsgatan 3
754 50 UPPSALA

Stiftelsen Branschorganisationernas Kansli
Box 22307
104 22 Stockholm

Svenska Mobilkranföreningen
Box 22 307
104 22 STOCKHOLM

SWEDAC, Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
Box 878
501 15 BORÅS

Svenska Bilspportförbundet
Bergkällavägen 31A
192 79 SOLLENTUNA

Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet
Box 2314
600 02 NORRKÖPING

Svenska Sidvagnsklubben
Snödroppsvägen 10
531 71 VINNINGA

Svenska Stölskyddsföreningen
115 87 Stockholm

Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO
Gustaf Ridderstolpe
Bollsta gård
725 96 Västerås

Sveriges Försäkringsförbund
Box 24043
104 50 STOCKHOLM

Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (SMC)
Box 318
792 25 MORA

Sveriges motorcykelhandlares Riksförbund
Box 5611
114 86 STOCKHOLM

Sveriges Snöfordonsleverantörer, SNÖFO
Box 12653
112 93 STOCKHOLM

Sveriges Åkeriföretag
Box 504
182 15 DANDERYD

Trailergruppen i Jönköping AB
Industrigatan 16
553 02 JÖNKÖPING

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Vägverket Region Norr
Box 809
971 25 LULEÅ

Vägverket Region Mitt
Box 186
871 24 HÄRNÖSAND

Vägverket Region Stockholm
171 90 SOLNA

Vägverket Region Väst
405 33 GÖTEBORG

Vägverket Region Mälardalen
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Vägverket Region Sydöst
551 91 JÖNKÖPING

Vägverket Region Skåne
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD

Åklagarmyndigheten
Box 5553
114 85 Stockholm

Förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister;

utfärdad den

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

dels att rubrikerna närmast före 6 kap. 4 och 6 §§ skall utgå,

dels att nuvarande punkt 7 i bilaga 1 till förordningen skall betecknas punkt 8 i bilaga 1,

dels att 1 kap. 6 §, 6 kap. 2-7 §§, 8 kap. 1 och 7 §§, 12 kap. 7 §, 15 kap. 1 och 7 §§, 20 kap. 5 § samt rubriken närmast före 15 kap. 7 § skall ha följande lydelse,

dels att det i förordningen skall införas en ny paragraf, 15 kap. 7 a §, och en ny punkt 7 i bilaga 1 till förordningen av följande lydelse,

dels att det i förordningen närmast före 6 kap. 5 § skall införas en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

6 §² Om den som äger ett motordrivet fordon, som är registrerat i vägtrafikregistret, eller den som innehar det under sådana omständigheter som sägs i 5 §, inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i vägtrafikregistret, tillämpas bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren.

I 6 kap. 3 § tredje stycket, 10 kap. 10 a § och 15 kap. 2 § finns särskilda bestämmelser om registrering av förmyndare.

4 kap.

12 §³ Uppgifter ur vägtrafikregistret får lämnas ut till en utländsk myndighet om utlämnandet följer av en internationell överenskommelse som Sverige har tillträtt.

Uppgifter från ett personregister hos en myndighet i något annat land får överföras endast i samband med ett ärende om ursprungskontroll eller registrering av fordon, utbyte av utländskt körkort eller om förarkort enligt rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter samt vid kontroll enligt 3 kap. 15 § körkortslagen (1998:488).

6 kap.

2 §⁴ Frågor om registrering prövas efter ansökan, om de avser

1. nya fordon som har tillverkats i Sverige av yrkesmässiga fordonstillverkare, eller
2. nya fordon som har förts in till Sverige av registrerade importörer.

¹ (EG-referens)

² Senaste lydelse 2006:1065.

³ Senaste lydelse 2004:988.

⁴ Ändringen innebär bl.a. att andra stycket upphävs.

3 §⁵ En ansökan om registrering skall göras av fordonets ägare och vara skriftlig. Den får överföras elektroniskt på det sätt Vägverket föreskriver. Ansökan skall innehålla

1. uppgifter om ägarens identitet,
2. de uppgifter om fordonet som behövs för att detta skall kunna säkert identifieras, samt
3. i förekommande fall, uppgifter, till ledning för beskattningen, om användningen av en traktor, ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton, en tung terrängvagn, ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon eller en släpvagn i visst fall.

Till en ansökan skall i övrigt de handlingar och uppgifter bifogas som Vägverket föreskriver.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, skall ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, skall ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som skall registreras.

4 § För andra fordon än sådana som anges i 2 § prövas frågor om registrering efter anmälan från ett besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574), sedan fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning. Enligt 6 kap. 2 § fordonsförordningen (2002:925) skall fordonet vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det registreringsbesiktigas.

Till en anmälan skall besiktningsorganet bifoga de uppgifter som Vägverket föreskriver.

Ursprungskontroll

5 §⁶ En ursprungskontroll av ett fordon görs av Vägverket efter ansökan av fordonets ägare. Ansökan skall vara skriftlig och innehålla

1. uppgifter om ägarens identitet, och
2. de uppgifter om fordonet som behövs för att detta skall kunna säkert identifieras.

Till ansökan skall i övrigt de handlingar och uppgifter bifogas som Vägverket föreskriver.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, skall ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, skall ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som skall registreras.

6 § Vid en ursprungskontroll skall fordonets identitet kontrolleras med utgångspunkt i tidigare registrering, chassinummer eller annan märkning för identifiering. Vidare skall kontrolleras om fordonet är efterlyst, om lämnade uppgifter och bifogade handlingar styrker det uppgivna ursprunget samt om bifogade handlingar är äkta och giltiga. Ett fordon får godkännas vid kontrollen endast om dess ursprung med säkerhet kan fastställas.

Ett godkännande enligt första stycket upphör att gälla om fordonet byter ägare innan det ställs in för registreringsbesiktning.

⁵ Senaste lydelse 2002:945.

⁶ Senaste lydelse 2006:1065.

Förutsättningar för registrering

7 §⁷ När sådana uppgifter har lämnats som sägs i 4 § andra stycket eller 3 § första stycket 1 och 2, skall fordonet registreras. Registrering får dock vägras om fordonet är efterlyst. Registrering får också vägras för fordon som avses i 4 § om det efter godkänd ursprungskontroll framkommit uppgifter som, om de hade förelegat tidigare, skulle ha medfört att fordonet underkänts vid kontrollen.

Personbilar som omfattas av artikel 7 i rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG⁸, och traktorer som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG⁹, får dock registreras endast om ett intyg om överensstämmelse lämnas. Detsamma gäller fordon som omfattas av avtal om ömsesidigt erkännande som EG har träffat med tredje land.

Om avställning av fordon vid registreringen finns bestämmelser i 8 kap. 1 §.

8 kap.

1 § I samband med registreringen ställs ett fordon av om ägaren inte begär något annat.

Ett fordon skall dock alltid ställas av om

1. de handlingar och uppgifter som föreskrivits med stöd av 6 kap. 3 § första stycket 3 och andra stycket inte har lämnats för fordonet, eller
2. fordonet skall registreringsbestämmas.

7 § Om ett fordon har ställts av i samband med registreringen enligt 1 § andra stycket får Vägverket på den registrerade ägarens begäran besluta att avställningen skall upphöra (påställning) när de handlingar och uppgifter som föreskrivits enligt 6 kap. 3 § första stycket 3 och andra stycket lämnats.

12 kap.

7 §¹⁰ Tullverket skall underrätta Vägverket när myndigheten har fått kännedom om att ett fordon som är registrerat i Sverige varaktigt har förts ut ur landet till ett land utanför EG-ländernas tullområde.

15 kap.

Ansökan

1 §¹¹ En ansökan om tillfällig registrering skall göras skriftligen av fordonets ägare eller, i fall som avses i 23 § 1-3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, av den som avser att förvärva fordonet. Den skall innehålla

⁷ Senaste lydelse 2006:438.

⁸ (EG-referens)

⁹ (EG-referens)

¹⁰ Ändringen innebär att första stycket upphävs.

¹¹ Ändringen innebär att sista stycket upphävs.

2007-06-10

1. uppgifter om sökandens identitet, och
2. de uppgifter som behövs om fordonet för att detta skall kunna säkert identifieras.

Till ansökan skall ett bevis om trafikförsäkring för trafikförsäkringspliktigt fordon bifogas, om det inte av vägtrafikregistret framgår att det finns en gällande trafikförsäkring för fordonet.

Förutsättningar och hinder för registrering

7 § Fordon som har förts in till Sverige för att stadigvarande brukas här och som skall registreras efter anmälan enligt 6 kap. 4 §, skall vara godkänt vid en ursprungskontroll enligt 6 kap. 5 och 6 §§ innan tillfällig registrering meddelas.

I fråga om andra fordon än som sägs i första stycket får tillfällig registrering vägras om fordonet är efterlyst eller om dess identitet är oklar på grund av att lämnade uppgifter om tidigare registrering, chassinummer eller annan märkning för identifiering inte har kunnat säkerställas vid en kontroll.

7 a § Tillfällig registrering skall inte meddelas om det finns ett användningsförbud för fordonet enligt 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, 18 § bilskrotninglagen (1975:343) eller 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

20 kap.

5 §¹² Skatteverket får efter samråd med Vägverket meddela föreskrifter om anmälan enligt 6 kap. 3 § första stycket 3, 10 kap 3 § andra stycket och 10 kap. 13 § om ändrad användning av fordon.

Denna förordning träder i kraft den 4 februari 2008.

På regeringens vägnar

¹² Senaste lydelse 2003:1028.

I vägtrafikregistret skall i fråga om fordonsregistreringen följande uppgifter föras in.

7. Ursprungskontroll

I fråga om fordonet antecknas följande uppgifter.

Chassinummer, ramnummer, motornummer (anges endast för motorcykel och moped) eller annan identitetsmärkning

Datum då fordonet fördes in i Sverige

Fabrikat, typ

Fordonsslag

Fordonsår (årsmodell, tillverkningstidpunkt eller första
ibruktagandedatum)

Färg

Ursprungsland och ursprung

Utländskt-/tidigare registreringsnummer

Vägmätarställning

I fråga om ägaren antecknas följande uppgifter.

E-postadress

Namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller
motsvarande

För fysisk person; folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är
folkbokförd, annan adress i landet

För juridisk person; adress i landet

I fråga om allmänna uppgifter antecknas följande uppgifter.

Avgifter enligt förordningen (2001:652) om avgifter inom
vägtrafikområdet

Efterlysning

Godkänd ursprungskontroll

Ikke godkänd ursprungskontroll

- underkänd

- avvisad

orsak till icke godkänd ursprungskontroll

Uppgifter från internationella register

Ärendenummer

8. Övriga uppgifter

Uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor om fordonsregistrering.

¹³ Senaste lydelse 2007:192.

2007-06-10

**Förordning
om ändring i fordonsförordningen (2002:925);**

utfärdad den

Regeringen föreskriver att 6 kap. 2, 6 och 7 §§ fordonsförordningen (2002:925) skall ha följande lydelse.

6 kap.

2 § Ett fordon skall vara registrerat innan det registreringsbesiktigas. Detta gäller dock inte fordon som skall registreras efter anmälan enligt 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. För registreringsbesiktning krävs i sådant fall att fordonet är godkänt vid en ursprungskontroll enligt 6 kap. 5 och 6 §§ förordningen om vägtrafikregister.

6 § I fråga om nya personbilar, motorcyklar, mopeder klass I och traktorer, som stämmer överens med ett EG-typgodkännandeintyg, skall besiktningen omfatta endast vad som anges i 2 kap. 6 § 1 och 3 fordonslagen (2002:574).

7 § I fråga om fordon som avses i 6 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister får registreringsbesiktningen, utan att slutlig prövning sker, begränsas till vad som anges i 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574).

Denna förordning träder i kraft den 4 februari 2008.

På regeringens vägnar



VVFS 2007:000

**Vägverkets föreskrifter
om ändring i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter
(TSVFS 1985:62) om intyg gällande fordons be-
skaffenhet och utrustning;**

Utkom-från trycket
den

beslutade den

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1985:62) om intyg gällande fordons beskaffenhet och utrustning att punkten F, skall ha följande lydelse.

F.¹ I fråga om fordon importerade från stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) gäller följande.

För serietillverkade bilar i standardutförande, med totalvikt som inte överstiger 3 500 kg, som är eller har varit permanent registrerade och godkända samt tagits i bruk i ett annat EES land, skall ett registreringsbevis eller motsvarande handling utfärdad i ett sådant land, gälla som intyg enligt A i de delar som är relevanta. För fordon med system och komponenter som är anpassade för en marknad som har vänstertrafik gäller registreringsbeviset dock endast i den omfattning som inte påverkas av detta förhållande.

Detsamma gäller serietillverkade motorcyklar i standardutförande.

Detta gäller dock inte bilar och motorcyklar som är

1. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 42, 23.2.1970, s. 1-15, Celex 370L0156) respektive rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EGT nr L 225, 10.8.1992, s. 72, Celex 392L0061),
2. trimmade eller ombyggda serietillverkade fordon, eller
3. amatörbyggda fordon eller liknande.

¹ Senaste lydelse VVFS 2000:103.

Med serietillverkat fordon i standardutförande avses i andra stycket ett fordon som tillverkats i mer än ett exemplar och som godkänts enligt ett regelverk som i huvudsak motsvarar EGs harmoniserade regler, utan undantag, vid tidpunkten för fordonets ibruktagande.

Utan hinder av punkt A, första stycket skall registreringsbevis eller motsvarande handling som har skickats in i samband med ansökan om ursprungskontroll, och som lagrats hos Vägverket i vägtrafikregistret, ersätta registreringsbevis eller motsvarande handling i original.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 februari 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström



VVFS 2007:000

**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2001:118)
om registrering av fordon m.m. i vägtrafikre-
gistret;**

Utkom från trycket
den
Allmänna råd marke-
ras med rubrik och
indragen text

beslutade den

Vägverket föreskriver med stöd av 6 kap. 3, 4 och 5 §§, 15 kap. 2 § och 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister i fråga om föreskrifterna (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 1, 4, 6, 7, 17, 18 och 22 §§ samt 3 kap. 4 och 5 §§ skall ha följande lydelse, dels att det skall införas en ny rubrik närmast före 2 kap. 22 § av följande lydelse, dels att det skall införas ett nytt kapitel, 14 kap., av följande lydelse.

1 kap. Allmänna bestämmelser

2 § De begrepp som används i dessa föreskrifter har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. I övrigt har följande beteckningar nedan angiven betydelse.

<i>Beteckning</i>	<i>Betydelse</i>
EUCARIS	Förkortning för "European Car and Driving License Information System". System som i första hand är avsett för informationsutbyte mellan olika länders bil- och körkortsregister och som kan användas bland annat för kontroll av införsel av registreringspliktiga fordon.
Fordonsår	Fordonets årsmodell, tillverknings-tidpunkt eller datum för första ibruktagande.

Nytt fordon	Ett fordon som inte tidigare registrerats eller tagits i trafik i Sverige eller i något annat land.
-------------	---

2 kap. Registrering av fordon

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om ansökan och anmälan om registrering av fordon enligt 6 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och om brukande av registrerat fordon i vissa fall.

4 § Ansökan skall innehålla följande uppgifter om fordonet.

1. Fordonsslag,
 2. fabrikat och typ,
 3. fordonsår, och
 4. chassinummer, ramnummer, motornummer (anges för motorcykel och moped klass I) eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.
- Första stycket 3. gäller inte traktor.

6 §¹ Till en ansökan skall bifogas följande handlingar.

1. För ett fordon som överensstämmer med en typ av fordon för vilken meddelats nationellt typgodkännande, ett typintyg som har utfärdats enligt 5 kap. 8 § fordonsförordningen (2002:925).

2. För ett nytt fordon som har godkänts enligt

a. rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG²,

b. rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul, senast ändrat genom rådets förordning (EG) nr 807/2003³,

c. Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG², eller

¹ Senaste lydelse VVFS 2004:172. Ändringen innebär bl.a. att punkt 4 upphävs.

² EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096.

³ EUT L 122, 16.5.2003, s. 36, Celex 32003R0807.

d Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG², och som överensstämmer med ett EG-typgodkännandeintyg, ett intyg om överensstämmelse samt för en traktor som godkänts enligt direktiv 74/150/EEG, ett registreringsintyg.

3. För en terrängkoter som är försedd med CE-märke enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG av den 22 juni 1998 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner, ett intyg om CE-märkning och ett registreringsintyg.

7 §⁴ Till en ansökan skall, utöver vad som anges i 6 §, bifogas följande handlingar och uppgifter.

1. För ett motordrivet fordon, ett bevis om trafikförsäkring för fordonet, om det inte av vägtrafikregistret framgår att det finns en gällande trafikförsäkring för fordonet.

2. För en traktor, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår om traktorn skall anses som jordbruks-traktor eller trafiktraktor och för en trafiktraktor som skall dra en påhängsvagn, som inte är registrerad i landet, en skriftlig uppgift om detta.

3. För ett motorredskap med en tjänstevikt över 2 000 kilogram, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår om fordonet skall beskattas som en trafiktraktor.

4. För en tung terrängvagn, en sådan skriftlig uppgift om användningen att det framgår hur fordonet skall beskattas.

5. För ett motorfordon, släpfordon eller terrängmotorfordon som skall användas på ett sätt som medför skyldighet att inställa fordonet till kontrollbesiktning enligt 9 kap. 8 eller 9 § fordonsförordningen (2002:925), en uppgift om detta.

6. För en släpvagn, som skall dras endast av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn eller för en släpvagn med en skattevikt över 3 000 kilogram, som skall dras uteslutande av motorfordon som inte kan drivas med dieselloja, en skriftlig uppgift om detta.

7. För ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och som uteslutande eller så gott som uteslutande skall användas för väghållningsändamål, en skriftlig uppgift om detta.

8. För ett fordon som har tillverkats i Sverige av en yrkesmässig fordonstillverkare, i förening med att typintyg inte

⁴ Senaste lydelse VVFS 2004:101. Ändringen innebär att punkt 10. upphävs.

utfärdats och fordonet ägs av annan än tillverkaren, ett intyg som visar att denne tillverkat fordonet.

9. För ett fordon som har förts in till Sverige av en registrerad importör och som ägs av annan än importören, ett intyg som visar att fordonet förts in av den registrerade importören.

17 § Anmälan om registrering från ett besiktningsorgan skall göras på formulär som fastställts av Vägverket efter samråd med Aktiebolaget Svensk Bilprovning och SMP Svensk Maskinprovning.

18 §⁵ Anmälan skall innehålla de uppgifter om ägaren och fordonet som sägs i 3 och 4 §§.

Om fordonets ägare inte närvarit vid registreringsbesiktning, skall underlaget för anmälan från ett besiktningsorgan innehålla identitetsuppgifter och uppgift om fullmakt för den som ställt in fordonet till besiktningen.

Brukande av oregistrerat fordon i vissa fall

22 §⁶ Handling som sägs i 13 § andra stycket lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall innehålla uppgifter om

1. datum och tid för förrättningen och att denna avser registreringsbesiktning som sägs i 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574) och i 6 kap. fordonsförordningen (2002:925),
2. fordonets fabrikat och chassinummer, och
3. besiktningsorganets adress och telefonnummer.

3 kap. Tillfällig registrering av fordon

4 § Ansökan skall innehålla följande uppgifter om fordonet.

1. Fordonsslag,
2. fabrikat och typ,
3. fordonsår, och
4. chassinummer, ramnummer, motornummer (anges endast för motorcykel och moped klass I) eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.

Första stycket 3. gäller inte traktor.

⁵ Senaste lydelse VVFS 2007:220. Ändringen innebär att tredje stycket upphävs.

⁶ Senaste lydelse VVFS 2004:101.

Kompletterande krav i fråga om fordon som förs in till Sverige för att brukas stadigvarande här

5 §⁷ För ett fordon som förs in i landet enligt 22 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister, skall till en ansökan om tillfällig registrering bifogas följande handlingar.

1. Köpehandling, kvitto eller motsvarande i original eller bestyrkt kopia, och

2. registreringsdokument i original från ursprungslandet, om fordonet har förts in från ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och har en giltig registrering i det landet som innebär att det får brukas obegränsat enligt det landets bestämmelser.

14 kap. Ursprungskontroll

Allmänt

1 § I detta kapitel finns bestämmelser om den ursprungskontroll som avses i 6 kap. 5 och 6 §§ förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

2 § Ett fordon som skall registreras efter anmälan måste enligt 6 kap. 2 § fordonsförordningen (2002:925) vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det genomgår registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan.

3 § Av 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574) följer att besiktningsorganet vid en registreringsbesiktning bl.a. skall fastställa fordonets tekniska identitet. Bestämmelser om detta finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:000) om teknisk identifiering av fordon med innebörd att ett oregistrerat fordonet skall hänföras till en av följande kategorier.

1. Tidigare registrerat i Sverige.
2. Egen tillverkning.
3. Importerat fordon, med angivna underkategorier.
4. Övrigt.

4 § Det underlag i form av uppgifter och handlingar som behövs såväl för ursprungskontrollen som för identifieringen, skall ges in i samband med ursprungskontrollen i enlighet med vad som närmare anges i detta kapitel. Detta gäller inte de uppgifter och handlingar som har getts in till Vägverket i ett tidigare ärende om ursprungskontroll och som finns kvar hos verket.

⁷ Ändringen innebär att andra stycket upphävs.

5 § De krav på uppgifter och handlingar som sägs i 7–13 §§ är obligatoriska vid en ansökan om ursprungskontroll.

De uppgifter och handlingar som sägs i 14–19 §§ är frivilliga vid en ansökan om ursprungskontroll men skall, tillsammans med det material som sökanden i övrigt vill åberopa enligt 4 §, ges in för att kunna utgöra underlag för besiktningsorganets beslut om fordonets tekniska identitet.

Allmänna råd till 5 §

Handlingar som sökanden vill åberopa enbart som underlag för besiktningsorganets kontroll av att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, bör inte ges in i samband med ursprungskontrollen.

Om handläggningen av ärendet visar på kvarstående oklarheter kring ursprunget och dessa bedöms kunna avhjälpas genom ytterligare utredning och kontroll av fordonet, bör fordonsägaren föreläggas att ge in en sådan utredning och att den företrädesvis bör utföras av en polismyndighet eller Larmtjänst Aktiebolag.

6 § Ett fordon som tidigare varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 11 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister med stöd av skrotningsintyg, skall inte godkännas vid en ursprungskontroll. Detta gäller dock inte fordon som avregistrerats före den 1 juni 2007 och är av en årsmodell som är 30 år eller äldre.

Grundläggande uppgifter

7 § Ansökan skall göras på formulär som fastställts av Vägverket.

8 § Ansökan skall innehålla följande identitetsuppgifter beträffande ägaren.

1. Om denne är fysisk person
 - a) namn,
 - b) folkbokföringsadress, eller om han inte är folkbokförd, annan adress i landet, och
 - c) personnummer, samordningsnummer eller motsvarande nummer som tilldelats ägaren.
2. Om denne är juridisk person
 - a) namn eller firma,
 - b) adress i landet, och

c) organisationsnummer eller annat motsvarande nummer som tilldelats ägaren.

9 § Ansökan skall innehålla följande uppgifter om fordonet.

1. Fordonsslag.
2. Fabrikat och typ.
3. Fordonsår.
4. Chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskilda märkning för identifiering av fordonet.
5. Vägmatarställning och fordonets färg.

10 § Ansökan skall innehålla uppgifter om följande omständigheter.

1. Om fordonet är nytt eller begagnat.
2. Om fordonet är tillverkat i Sverige av annan än den som är yrkesmässig fordonstillverkare eller jämställd med sådan tillverkare enligt 20 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.
3. Om fordonet har förvärvats från försvarsmakten.
4. Om fordonet har varit tidigare registrerat i Sverige.
5. Om fordonet är infört från utlandet av en registrerad importör.
6. Om fordonet är infört från utlandet av annan än en registrerad importör.
7. Om fordonet är infört som diplomatfordon eller har förvärvats i Sverige av en diplomat.
8. Om fordonet har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.
9. Om fordonet har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegoods.
10. Om fordonet har tillfallit staten genom förverkande.
11. Om fordonet sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet.
12. Om fordonet har tillverkats av yrkesmässig tillverkare, eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 20 kap. 4 § förordningen om vägtrafikregister, och tagits i bruk här i landet utan att registreringsplikt uppkommit, exempelvis flygplatsfordon, gruvfordon och crossmotorcykel.

Kompletterande handlingar och uppgifter

11 § För ett fordon som förs in i landet för att stadigvarande brukas och registreras här, skall till ansökan bifogas följande handlingar.

1. Registreringsdokument i original från ursprungslandet.

2. Köpehandling, kvitto eller annan handling som utvisar åtkomsten av fordonet.

Om den sist registrerade ägaren i ursprungslandet överlåtit fordonet till annan än fordonets nuvarande ägare, skall bifogas köpehandling, kvitto eller annan handling som innehåller information om de ägarbyten som skett (fångeskedjan).

Om fordonet inte är registrerat i ursprungslandet skall ursprunget styrkas på annat sätt än genom registreringsdokument i original.

Allmänt råd till 11 §

En köpehandling, ett kvitto eller en annan handling som ges in för information om fångeskedjan, behöver inte innehålla andra uppgifter än motsvarande de som krävs vid en anmälan om ägarbyte enligt 10 kap. 3 § första stycket förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

12 § Till ansökan skall, utöver vad som sägs i 11 §, bifogas följande handlingar.

1. För ett fordon som har förts in till Sverige av en registrerad importör och som ägs av annan än importören, ett intyg som visar att fordonet förts in av den registrerade importören.

2. För ett fordon som har varit registrerat i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsavtalet (EES) och för vilket det har utfärdats ett registreringsbevis i enlighet med rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon, registreringsbeviset del I i original samt del II om denna del har utfärdats. Saknas del II av beviset får ansökningen dock läggas till grund för godkänd ursprungskontroll om Vägverket får nödvändig bekräftelse från den myndighet som har utfärdat beviset.

3. För ett fordon som avses i 10 § 9, och som ägs av upphittaren, eller 10 § 12, ett intyg eller motsvarande som styrker åtkomsten.

4. För ett fordon som avses i 10 § 11, ett kvitto på köpet som utvisar åtkomsten.

5. För ett fordon som förs över från det militära fordonsregistret, i stället för typintyg, ett utdrag ur detta register. Utdraget skall vara utfärdat tidigast ett år före ansökningen.

13 § Till ansökan som avser ett fordon som förs in från ett land utanför Europeiska unionen skall, utöver vad som sägs i 11 och 12 §§, bifogas en tullhandling som visar att fordonet har förtullats av Tullverket.

Specifika handlingar och uppgifter för respektive kategori enligt 3 §*Tidigare registrerat i Sverige*

14 § I 3 kap. 2–7 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:000) om teknisk identifiering av fordon, finns bestämmelser om när ett fordon skall hänföras till kategorin Tidigare registrerat i Sverige, inklusive s.k. historiska fordon.

15 § Till ansökan om ursprungskontroll som avser ett fordon som varit tidigare registrerat i Sverige, skall bifogas den utredning och det underlag i övrigt som sökanden vill åberopa vid registreringsbesiktningen.

Egen tillverkning

16 § I 3 kap. 8 och 9 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:000) om teknisk identifiering av fordon, finns bestämmelser om när ett fordon skall hänföras till kategorin Egen tillverkning.

17 § Till ansökan om ursprungskontroll som avser ett eget tillverkat fordon, skall bifogas en redogörelse över hur tillverkningen har skett samt vilka fordonsdelar som fordonet i huvudsak är tillverkat av.

Import i vissa fall

18 § I 3 kap. 10–13 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:000) om teknisk identifiering av fordon, finns bestämmelser om när ett fordon skall hänföras till kategorin Importerat fordon.

19 § Om fordonet är infört eller importerat enligt 10 § 5 eller 6 skall i en ansökan om ursprungskontroll anges om den också avser undantag för

1. flyttsak, arv eller testamente, eller
2. import för eget bruk,

enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

Anmälan om ingivet registreringsbevis

20 § Om ett registreringsbevis har lämnats till Vägverket enligt 12 §, skall verket inom två månader anmäla detta till myndigheten i det land som har utfärdat beviset. Beviset skall skickas tillbaka till den utfärdande myndighet om detta begärs inom sex månader från det att verket mottog beviset.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 februari 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Birger Höök

Remissutgåva 070620
Vägverkets författningssamling



VVFS 2007:000

**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:25) om
undantag för fordon importerade för eget bruk
och fordon som utgör flyttsak eller som har
förvärvats från utlandet genom arv eller
testamente;**

Utkom från trycket
den

beslutade den

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om föreskrifterna (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, att 3 kap. 2 § skall upphöra att gälla den 4 februari 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström