

Stopp för privatimport av bilar från USA

Publicerat 2003-02-04 23:30

Den 1 maj blir det stopp för import av bilar för privat bruk från länder utanför EU. Det framgår av ett förslag till nya föreskrifter om fordon som Vägverket haft ute på remiss.

Samtidigt stoppas möjligheten att ta hem en bil som flyttgods eller som förvärvats genom arv eller testamente. I huvudsak berörs bilar från USA. I grunden ligger en ny fordonslag och ny fordonsförordning, som tillsammans med Vägverkets nya föreskrifter träder i kraft den 1 maj. Vägverkets styrelse väntas fatta ett formellt beslut i ärendet i mars månad.

- Det här innebär ett hårt slag mot vår verksamhet. Omkring en tredjedel av de bilar vi importerar, på uppdrag av våra kunder, kommer från USA. Den möjligheten stoppas nu, säger Lars K Rodeblad på Exclusive Cars i Stockholm.

Han är ytterst kritisk till remisshanteringen och till den korta tid som gäller fram tills de nya reglerna träder i kraft.

- Jag fick information om det här av en slump. Vi har inget eget branschförbund som följer sådana här frågor. Det här får stora konsekvenser för oss, för våra konkurrenter och för våra kunder. Det kommer att leda till uppsägningar i branschen, säger han.

Inte heller bilbranschens gemensamma organisation Bil Sweden kände till konsekvenserna av förslaget.

- Att privatimporten av bilar från tredje land (utanför EU) stoppas den 1 maj kände jag inte till, säger vd Kurt Palmgren.

Kjell Bäckman, chef för Fordonsavdelningen på Vägverket, säger att skillnaderna i regler mellan EU och USA ökat på senare tid. Det gäller bland annat kraven på bromsar och bullar.

- Det gamla regelverket med dispenser, som härrör sig från slutet av 1960-talet, har överlevt sig självt. Vi städar upp och gör det mer enhetligt. Ett annat tungt skäl är att systemet missbrukats av en del företag, säger han.

Kritiken till den korta remisstiden avvisar han.

- Vi skickade ut förslaget redan förra hösten, säger han.

Lars K Rodeblad planerar nu att i samarbete med motorklubbar och andra berörda uppvakta Vägverket för att få en ändring till stånd.

- Genomförs det här förslaget innebär det ett dråpslag mot en mycket utbredd hobbyverksamhet i landet. Det kommer också att leda till att en rad småföretag, som specialiserat sig på USA-bilar, kommer att gå omkull, säger han.

I fjol direktimporterades 38.200 bilar till Sverige, de allra flesta från ett annat EU-land. Hur många som kom från USA är oklart. Lars K Rodeblad uppskattar att det rör sig om cirka 1.000 bilar per år.

De nya reglerna kommer i praktiken att beröra bilar från årsmodell 1970 och framåt. Det var då hårdare krav på bland annat säkerhet infördes. Det innebär att det även fortsättningsvis kommer att vara möjligt att ta hem gamla bilar, till och med 1969 års modell.

Lasse Swärd

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.