



### Rapport vecka 3

God fortsättning på er! Hoppas ni haft en trevlig jul/nyår. Nu är jag tillbaka och tar nya tag!

Börjar med att redogöra för de regelförändringar som är att vänta under året.

#### Regelförändringar från och med april 2009

Allt är inte klart gällande de nya reglerna om import. Jag har 3 remisser som jag arbetar med just nu. En intressant remiss om fordonsbesiktning kom idag. Har inte hunnit läsa den ännu. Som jag meddelat tidigare så kommer det att vara en övergångsperiod på ca 1-1½ år där nuvarande regler kommer att gälla som vanligt parallellt med de nya reglerna.

Nedanstående är det som är klart i dagsläget:

#### **Tekniska krav som tas bort**

Följande krav tas bort (oavsett årsmodell och importändamål) då de inte är förenliga med EG-rätten:

##### *Typgodkänd förarhytt på lastbil med totalvikt över 7000 kg*

Man kan förvänta sig att fordon med andra hyttkonstruktioner blir tillgängliga på den svenska marknaden än de som finns idag på den svenska marknaden.

##### *Utrustning för säkring av last (framstam, lastförskjutningsskydd, surningsögglor etc.)*

Föreskriften (TSVFS 1978:9) ändras så att den inte längre omfattar personbilar, bussar, lastbilar, EG-mobilkranar och släpvagnar som dras av sådana fordon.

Eftersom lastsäkringsutrustning blir oreglerat så ställs högre krav på användarna - de får själva ansvara för att fordonen är utrustade på ett sätt som gör det möjligt att säkra lasten.

##### *Tippstabilitet hos lastbilar och släpvagnar med tippbart lastutrymme (över 5 meter)*

Lastbil och släpvagn med totalvikt över 3500 kg med bakåttipp kommer inte längre kontrolleras vad det gäller dess förmåga att tippa last utan att stjälpas.

##### *Besiktningsskylt*

Krav på att fordon ska vara utrustat med så kallad besiktningsskylt tas bort. Ett fordon behöver endast vara försett med de skyltar som finns beskrivna i olika särdirktiv, t.ex. tillverkarskylt.

#### **Tillkommande tekniska krav på fordon**

*Krav på tunga lastbilar N2 & N3 som träder ikraft 31 mars 2009, gäller även fordon som tas in för eget bruk.*

Lastbil av kategori N2 och av kategori N3, som **tagits i bruk den 1 januari 2000** eller senare ska beträffande synfält för vidvinkel- och närzonssende uppfylla kraven i direktiv 2007/38/EG.

Kraven i första och andra stycket gäller dock inte

1. lastbil som är typgodkänd eller godkänd som enskilt fordon enligt direktiv 2003/97/EG (se 2 kap. 64 §), eller

---

<b>Postadress</b>	<b>Telefon</b>	<b>Telefax</b>	<b>E-mail</b>	<b>Org nr</b>	<b>Plusgiro</b>
Box 478 191 24 Sollentuna	08-785 03 10	08-35 90 67	<a href="mailto:info@birf.org">info@birf.org</a>	802413-6668	266027-2





2. lastbil av kategori N2 med en högsta totalvikt av 7 500 kg, där det inte är möjligt att montera en spegel så att den är fullt synlig från förarplatsen samtidigt som inte någon del av spegeln (oavsett spegelns inställning) befinner sig lägre än 2,10 m från marken, då fordonet är lastad till sin högsta tekniskt tillåtna totalvikt.

***Nedanstående gäller samtliga fordonskategorier som tas i bruk 29 april 2009 eller senare.  
OBS! nedanstående krav gäller ej fordon intagna för eget bruk. Ni som tar in fordon för annat ändamål bör läsa nedanstående.***

#### *Kopplingsanordning*

När det gäller kopplingsanordning så ska att anordningarna vara typgodkända, antingen enligt 94/20/EEG eller enligt ECE-reglementet 55. Hittills har typgodkännande inte krävts för kopplingsanordningar på t.ex. lätt lastbil, buss och släpvagn med en totalvikt av högst 3500 kg. De fordon som godkänns i Sverige bör hålla en kvalitetsnivå som andra medlemsstater kan acceptera varför krav på typgodkänd kopplingsanordning för samtliga fordonskategorier kommer att ställas.

#### *Vägbanebuller däck*

I enlighet med EG's regler införs krav på att fordonet vid första ibruktagande ska ha däck som är typgodkända med avseende på vägbanebuller.

#### *Stöldskydd*

Kraven på stöldskydd har ändrats till viss del – krav införs på att anordningarna ska vara typgodkända eller att fordonen ska vara typgodkända med avseende på stöldskydd.

#### *Rullstolsanpassat fordon och fordon i färdtjänst*

Ramdirektivet innehåller krav på personbilar som är anpassade för rullstol. Föreskrifterna har därför anpassats så att dessa krav accepteras men motsvarande nationella krav vad det gäller fasthållningsanordningar och bilbälte finns kvar som alternativ. I och med att ramdirektivet talar om vilka krav som ska ställas på ett rullstolsanpassat fordon ser Vägverket det som svårt att ställa tilläggskrav på privatpersoners fordon (när det gäller exv. ramp/ lyft). Det blir upp till den enskilde att ställa krav utifrån sitt behov.

#### *Motorredskap*

Föreskriften om motorredskap justeras så att lastbilskrav kan användas som alternativ till nuvarande reglering vad det gäller styrkrafter, bromsar och utvändigt fordonsbuller. Med anledning av att kravet på typgodkänd förarhytt tas bort för lastbilar så görs vissa ändringar även i föreskrifterna om motorredskap. För motorredskap klass II som är konstruerade för en hastighet av högst 20 km/h blir det möjligt med s.k. spakstyrning.

Vänliga hälsningar  
Denise

---

<b>Postadress</b>	<b>Telefon</b>	<b>Telefax</b>	<b>E-mail</b>	<b>Org nr</b>	<b>Plusgiro</b>
Box 478 191 24 Sollentuna	08-785 03 10	08-35 90 67	<a href="mailto:info@birf.org">info@birf.org</a>	802413-6668	266027-2

